



HIRTH

3701 ES/VS

Optionen

- Doppelzündung
- Zahnradgetriebe G 40 (1:2,03/1:2,25/1:2,64/1:2,79/1:2,96/1:3,33/1:3,79)
- Zahnradgetriebe G 50 (1:2,16/1:2,29/1:2,59)
- Getrenntschmierung

Options

- Dual ignition
- Gear box G 40 (1:2,03/1:2,25/1:2,64/1:2,79/1:2,96/1:3,33/1:3,79)
- Gear box G 50 (1:2,16/1:2,29/1:2,59)
- separate lubrication



Der 3701 ES/VS ist ein flüssigkeitsgekühlter, membrange-steuerter 3-Zylinder-Reihen-2-Takt-Motor mit elektronischer Einspritzanlage oder Vergasern und Nikasilbeschichteten Zylindern.

Er hat eines der niedrigsten Leistungsgewichte der auf dem 100 PS-Markt erhältlichen Motoren. Maßgeschneidert für den Antrieb von Ultraleichtflugzeugen, Hovercrafts, Gyrocoptern, leichten Experimentalflugzeugen und jeglicher Anwendung, bei der Gewicht eine maßgebliche Rolle spielt.

Die TBO des Motors liegt bei 1000 Stunden bei 75% Leistungsabgabe. Die Garantie auf die Kurbelwelle beträgt 3 Jahre.

The 3701 ES/VS is a liquid cooled, reed valve controlled 3-cylinder-inline-2-stroke engine with electronic injection or carburetors and Nikasil coated cylinders.

It has one of the highest power to weight ratios available on the 100 HP engine market. Ideally suited for Ultralights, hovercrafts, gyrocopters, light experimental aircrafts and all applications where weight is an issue.

Factory recommended TBO is rated at 1000 hours at 75 % power. The warranty of the crankshaft is 3 years.

Technische Daten

(Technische Änderungen vorbehalten)

Bauart:	Dreizylinder-Zweitakt (Reihe)
Hubvolumen:	939 cm ³
Hub:	69 mm
Bohrung:	76 mm
Max. Leistung:	74 kW (100PS) bei 6500 1/min
Nach DIN 70020	
Max. Drehmoment:	109 Nm bei 6300 1/min
Gemischbildung:	3 x Saugrohreinspritzung oder 3 x Vergaser
Zündanlage:	CDI
Generatorleistung:	250 W, 12 V
Kühlung:	Flüssigkeitskühlung
Masse:	45 kg
Starteinrichtung:	Elektrostarter
Drehrichtung:	Gegenurzeigersinn, Blick auf Abtrieb
Kraftstoffmischung:	Mischung 1:50, 2-T-Öl, Benzin mind. 95 Oktan (ROZ) Mischung 1:80-100 mit BLUEMAX 2-T-Öl, Benzin mind. 95 Oktan

Technical data

(Subject to technical changes)

Type:	Three cylinder two stroke (inline)
Displacement:	939 cm ³ (57.3 cu in)
Stroke:	69 mm (2.72 in)
Bore:	76 mm (2.99 in)
Max. performance:	74 kW (100HP) at 6500 rpm
According to DIN 70020	
Max. torque:	109 Nm (80.4 ft.lb) at 6300 rpm
Carburation:	multi point injection or 3 x carburetor
Ignition System:	CDI
Generator power:	250W, 12V
Cooling:	Liquid cooling
Weight:	45kg
Starting device:	Electric starter
Running direction:	Counter-clockwise, view to output shaft
Fuel mixture :	Mixture 1:50, 2-stroke-oil, fuel min. 95 octane (RON) Mixture 1:80-100 with BLUEMAX 2-stroke-oil, fuel min. 95 octane